道达尔 酷埃福（COOLELF）SUPRA -26° C

有机型长效冷却液

应　用

冷却发动机

- 适用于工业柴油发动机和燃气发动机冷却需要防冻保护温度 -26°C 上的场合
- 在加注到已使用其他液体的冷却循环前，需要将系统彻底清洗以避免产品性能下降

规　格

国际规范

- 酷埃福 SUPRA 符合以下规格：
  - ASTM D3306
  - ASTM D4985
  - BS 6580
  - AFNOR NFR 15-601

发动机制造商

- 酷埃福 SUPRA -26°C 满足以下柴油和燃气发动机制造厂商的要求：
  - COOPER BESSEMER, CUMMINS
  - DEUTZ POWER SYSTEMS
  - DRESSER-CLARK, DIESEL RICERCHE, DETROIT DEISEL 2000 & 4000 series
  - FICANTIERI
  - GRANDI MOTORI TRIESTE, GUASCOR
  - GE JENBACHER, JOHN DEERE
  - MACK (11 & 12L), MITSUBISHI
  - MTU CONSTRUCTION & INDUSTRY 2000 & 4000 series
  - PAXMAN, PERKINS,
  - ROLLS ROYCE BERGEN,
  - SEMT PIELSTICK,
  - WÄRTSILÄ

按照推荐和说明用途使用本润滑油不会有任何特殊危险。
符合欧盟现行规章的物质安全数据表可从您所在地的商业顾问处获得或从 www.quick-fds.com 下载。

道达尔 酷埃福（COOLELF）SUPRA -26° C

有机型长效冷却液

优　　势

加强的防止腐蚀和气穴现象

在冷却回路中没有沉积物生成的风险

降低操作成本

- 酷埃福 SUPRA -26°C 为“长寿型”冷却液，配方由非常纯的单乙二醇和有机腐蚀抑制剂组成，使用最先进的技术特别为腐蚀环境下工作的发动机提供保护。该产品独特的环保有机配方，不包含无机组分（磷酸盐、胺盐、亚硝酸盐、硼酸盐等）
- 由于独特的有机配方，该产品比其他的冷却液拥有更出色的防止气穴现象的保护。同时，它对铝部件（最新的发动机的主要组成部分）的防腐保护也优于其它产品
- 该产品优异的热稳定性杜绝了矿物沉积物在高温部件（密封圈顶部、汽缸顶、热交换管、阻热装置）附近的生成，这保证了：
  - 热交换稳定
  - 流体性能持久
  - 管路腐蚀危险（由于硬沉积物循环）降低
  - 环路清洁
  - 延长那些对温度敏感的部件的使用寿命
- 该产品长使用寿命的特点使得换油期延长，并使冷却循环的操作成本降低

技术指标

典 型 数 据	单 位	测 试 方 法	酷埃福（COOLELF）SUPRA -26° C
颜色	-	目测	荧光黄
密度 (15° C)	kg/m3	ASTM D1122	1060
平衡点 (pH=3.5 时）处储备碱度	ml HCL 0.1N	GFC prl-L-111	14.8
pH 值	-	ASTM D1287	8.2
冷却液晶体出现温度	° C	ASTM D1177	-26

备注：上述技术数据为目前产品检测结果的平均值，可能受生产中有限误差的影响。我们保留修改数据的权利。

健康及安全使用说明

1. 需要强调的是，如果冷却系统由于是新安装或存在腐蚀状况而存在污染物，要进行非常小心的冲洗。
2. 循环正在使用的液体最少 1 小时使沉积物呈悬浮状态
3. 放干净冷却回路（注意清洗最低端或其它可能存有液体的地方）
4. 检查加热器和膨胀槽，如有沉积物，需要进行清洗
5. 用干净水清洗最少 2 次，通过回路来循环水。放净水并检查滤器是否被沉积物堵塞
6. 将整个回路彻底放净
7. 将 酷埃福 SUPRA -26°C 灌入系统

按照推荐和说明用途使用本润滑油不会有任何特殊危险。
符合欧盟现行规章的物质安全数据表可从您所在地的商业顾问处获得或从 www.quick-fds.com 下载。