产品资料

壳牌劲霸 R2 特级

- 适用于涡轮增压式发动机

Shell Rimula R2 Extra
复级重负荷柴油机润滑油

壳牌劲霸 R2 Extra 特级动能保护润滑油含有多种优质添加剂，可以满足发动机的各种润滑保护要求。其动能分散剂可有效去除沉积物，保持发动机清洁，从而提供强效保护。每一种专门的添加剂都会及时稳定地发挥其功效，提供持久可靠的清洁及抗磨性能，防止机油在高温下变稠。
经由主要发动机生产商认证，适用于包括涡轮增压式在内的大部分重负荷柴油机。

性能特点

- **复级粘度的优势**

和单级粘度润滑油相比，壳牌劲霸 R2 特级润滑油可给用户带来一系列的益处。包括降低机油消耗达 30%，更长的换油周期，更加节省燃油。

- **保护涡轮增压发动机**

与一些低成本多级润滑油不同，壳牌劲霸 R2 特级润滑油可有效的保护涡轮增压发动机，并延长发动机使用寿命。

- **保持活塞清洁**

壳牌劲霸 R2 特级润滑油超越 API CF-4 标准规定中对活塞清净性的要求。使用最新的添加剂技术，满足奔驰公司 228.1 标准对活塞清洁性的严格要求。

- **主要发动机制造商认可**

壳牌劲霸 R2 Extra 润滑油获得许多欧美发动机制造商的推荐，可向车辆及设备使用者提供便利的服务。

- **汽车柴油发动机**

壳牌劲霸 R2 Extra 润滑油对于众多涡轮增压和自然吸气型发动机是理想选择。它特别被推荐应用于老式奔驰卡车和巴士润滑上，同样也用于非道路设备的有效润滑，如农用拖拉机。

对于其他高标准润滑要求或有新式低排放要求的发动机，我们推荐使用壳牌劲霸 R3 或者 R4 复级发动机润滑油。

规格和认证

规格和认证	SAE 粘度级别	
	15W-40	20W-50
API: CF-4,CF	√	√
ACEA: E2	√	√
MAN: 271	√	√
MB Approval: 228.1	√	√
Volvo: VDS	√	

健康和安全

- 如果在所建议的场合正确使用，并保持良好个人卫生水准和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。
- 避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上机油，要立刻用肥皂和水清洗干净。
- 有关安全，健康及环境方面进一步的注意事项，建议用户参考相关的壳牌产品安全数据表。

环境保护

- 将废油送到有关当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土地和水中。

咨询

- 如需该油品更详细的技术资料，请向各地壳牌办事处垂询。

典型数据

壳牌劲霸 R2 Extra		
SAE 粘度级别	15W-40	20W-50
运动粘度 40℃时，厘斯 cSt 100℃时，厘斯 cSt (ASTM D445)	 104.0 14.3	 162.0 18.9
动力粘度 -15℃时，厘泊mPa*s -20℃时，厘泊 mPa*s (ASTM D5293)	 6600	 8400
粘度指数 (ASTM D 2270)	141	134
密度 15℃ kg/l (ASTM D 4052)	0.890	0.893
闪点 ℃ （开口杯 ） (ASTM D 92)	226	246
倾点 ℃ (ASTM D 97)	-33	-27

以上数据为当前产品的典型值，今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。若需供货产品性能数据，请与当地壳牌办事处润滑油部联系。